

■ Normas de Conducción de Vehículos en la Granja Asahiya

En la Granja Asahiya, muchas personas que trabajan suelen manejar autos automáticos en ciudad, por lo que no están acostumbradas a los vehículos manuales, camionetas livianas ni camiones con lona. Además, la conducción dentro de los campos o en caminos de montaña presenta condiciones diferentes a las de las calles pavimentadas. Con el fin de que todos puedan acostumbrarse de manera segura —y al mismo tiempo, evitar la confianza excesiva—, la Granja establece las siguientes reglas. Léelas atentamente y cumplílas siempre. **Si respetás las reglas, estarás protegido; si las violás de forma intencional o con negligencia grave, podrías ser responsable por los daños ocasionados.**

1. Cumplimiento de las normas de tránsito

Respetar todas las leyes de tránsito y conducir bajo tu propia responsabilidad como titular de una licencia válida.

2. Límites de velocidad

En caminos rurales o secundarios: máximo 40 km/h.

En zonas pobladas: máximo 30 km/h.

Dentro de los campos: máximo 10 km/h.

Al conducir cerca de cultivos en crecimiento (especialmente en las zonas de Atama, Matsui y Tsukiyobara), hacerlo con cuidado para no levantar polvo.

No adelantar a otro vehículo a menos que el conductor de adelante lo indique claramente.

3. Arranque del vehículo

Siempre arrancar en primera marcha, salvo en situaciones especiales (por ejemplo, si el vehículo se atasca en barro).

No mantener el embrague a medio accionar más de 2 segundos y mantener el pie fuera del pedal cuando no sea necesario cambiar de marcha.

4. Conducción en zonas montañosas

En los caminos de montaña puede haber zanjas, piedras o planchas metálicas ocultas bajo hojas secas. Mantené siempre una distancia segura del borde del camino.

Conducí pensando que puede venir un vehículo de frente en cada curva.

Si no te sentís seguro al cruzarte con otro vehículo, detenete y dejá pasar al otro.

5. Maniobras en reversa

Al retroceder en los campos o en el área de empaque, pedí ayuda a un guía o revisá visualmente el recorrido antes de mover el vehículo.

6. Manejo de camiones con lona

Durante los traslados, cerrá las puertas traseras o pedí ayuda a otra persona.

Esto evita caídas de carga o accidentes por contacto con la lona.

Al abrir la puerta, sujétala firmemente y ábrala lentamente.
Durante la conducción, asegúrate todas las gomas elásticas de la lona.

7. Al bajar del vehículo

Apagá el motor y colocá el freno de mano. En caminos inclinados, poné la marcha atrás y girá las ruedas hacia un lado seguro para evitar que el vehículo ruede.

8. Ingreso a los campos

Detenete antes de entrar al campo y hacelo siempre desde el camino de acceso. No ingresar desde los bordes o linderos.

9. Uso de los caminos internos

No conduzcas fuera de los caminos designados sin autorización.

10. Uso de tracción en las cuatro ruedas

Dentro de los campos, utilizá tracción 4x4 y conducí generalmente en primera. En carreteras normales, desactivá la tracción 4x4 salvo en casos de nieve o hielo.

11. Reporte de irregularidades

Si el vehículo sufre daños, presenta ruidos o olores extraños, informalo inmediatamente al encargado.

12. En caso de accidente

Si el vehículo cae en una zanja o se atasca en barro, no intentes sacarlo solo: avisá enseguida al encargado.

En caso de accidente, comunicá de inmediato al responsable o al contacto correspondiente.
Si hay heridos, realizá los primeros auxilios necesarios.

13. Al finalizar la jornada

Antes de bajar del vehículo, cerrá las ventanas y sacá la llave para evitar que se descargue la batería.

14. Otras indicaciones

Durante la conducción, no utilices viseras, protectores faciales ni gafas de sol al atardecer si obstaculizan la visibilidad.